

# BAGARRE AU CENTIÈME À ROMONT

**CS SLALOMS** Marcel Maurer a gagné d'un cheveu face à Philip Egli et Jean-Marc Salomon.



Trois pilotes en moins de 3 dixièmes de seconde: le cru 2017 du slalom de Romont a tenu toutes ses promesses malgré un déplacement de date qui mettait l'incourtournable «petite côte» de la place d'armes de Drognens en concurrence avec celle d'Hemberg. Cela n'a pas empêché les nombreux spécialistes de la discipline – et candidats au championnat – de faire le déplacement depuis la Suisse allemande, à commencer par les inévitables Philip Egli et Marcel Maurer. Yves Hängärtner s'étant fait excuser, le rôle du troisième larron a été tenu brillamment par Jean-Marc Salomon.

Après une lutte âprement disputée, Marcel Maurer a signé sa première vic-

**Victoire de Marcel Maurer, démonstration de Martin Bürki et bel effort de Michael Béring.**  
© TRUSK Images/P. Corninboeuf

toire sur sol sec de la saison 2017, au même endroit que l'an dernier après une série de succès sous la pluie qui lui avait donné son surnom de «Regenmeister». Une nouvelle fois battu après avoir longtemps régné en maître sur la place d'armes, Philip Egli était constamment à ses trousses en réalisant deux manches remarquables en 1'54"409 et 1'54"084 sur sa Dallara Opel, mais rien n'y fit: la formule Renault du pilote de Längenbühl franchissait la ligne d'arrivée en 1'53"934, contre 1'54"138 pour Jean-Marc Salomon!

«Le résultat aurait tout aussi bien pu être l'inverse, reconnaissait Marcel Maurer. Je savais que Philip avait déjà roulé en

1'53" il y a quelques années, et qu'il allait tout faire pour y parvenir à nouveau. J'ai donc décidé d'abattre toutes mes cartes en prenant le risque de retarder encore davantage tous mes freinages. Ça a marché! J'ai pu monter en puissance de manche en manche et je suis content que la chance ait été de mon côté.»

## **Bürki implacable**

Pendant que les joyeux lurons des monoplaces se battaient au centième, Martin Bürki continuait son impressionnante démonstration depuis le début de saison en signant une sixième victoire consécutive en E1 1600 cm<sup>3</sup>. Comme si cela ne suffisait pas, le garagiste d'Uetendorf pulvé-

sait le chrono en 2'04"058, de quoi damer le pion à l'ensemble des voitures fermées en collant près de 2" à Daniel Wittwer (VW Golf) et Albin Mächler (BMW M2), lui-même battu au scratch par René Köchli (Honda Civic). Face à une telle démonstration de force, la résignation règne dans le paddock, même si ses adversaires directs n'ont pas démerité. Sylvain Charriat a ainsi réussi à glisser sa VW Golf entre les Polo de «MB» et du fiston Mike, pendant que Michael Béring remportait le groupe InterSwiss 1600 cm<sup>3</sup>. Notons en outre la jolie troisième place de Jonas Magnin en E1 2 litres sur sa Honda Civic derrière Daniel Wittwer (VW Golf) et Patrick Flammer (Suzuki Swift). **GR**